


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Krajníčko, IČO 00667587 Krajníčko 5, 387 73 Bavorov		
Stavba	POLNÍ CESTA KRAJNÍČKO C9	Datum	01/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Polní cesta Krajníčko C9
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Jihočeský kraj
katastrální území: Krajníčko
ORP: Vodňany
označení pozemní komunikace: polní cesta C9
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: polní cesta

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Krajníčko, IČO 00667587
Krajníčko 5, 387 73 Bavorov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

Inženýrsko-geolog. průzkum: GeoTec – GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
Ing. Petr Karlín, řešitel geologických prací

Geodetické zaměření: Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901
Jerónymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Polní cestu převezme do správy Obec Krajníčko.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Pozemní komunikace – polní cesta.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Krajníčko, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Krajníčko.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Krajníčko, který nabyl účinnosti dne 23.11.2009.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GeoTec – GS, a.s., Ing. Petr Karlín (01/2022)
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Krajníčko, IČO 00667587 Krajníčko 5, 387 73 Bavorov		
Stavba	POLNÍ CESTA KRAJNÍČKO C9	Datum	01/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území je nachází jižně od obce Krajníčko. Jedná se převážně o nezastavěné území, v zastavěném území se nachází napojení polní cesty na místní asfaltové komunikace. Souběžně s navrženou polní cestou vede bezejmenný tok (IDVT 10261853), cesta křížuje Bavorský potok (IDVT 10279260). Územím prochází podzemní vedení NN, stavba se ho přímo nedotýká. Stavba je v souladu s charakterem území.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je navržena v souladu rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Krajníčko, který nabyl účinnosti dne 23.11.2009. Stavba je umístována částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území obce ve funkční ploše dopravní infrastruktury – účelové (DU) a je tak v souladu s hlavním využitím plochy. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GeoTec – GS, a.s., Ing. Petr Karlín (01/2022). Podle regionálního členění reliéfu ČR (geoportal.gov.cz) náleží zájmové území do subprovincie Šumavská soustava, oblasti Šumavská hornatina, celku Šumavské podhůří, podcelku Bavorovská vrchovina a okrsku Netolická vrchovina. Zájmové území leží v mírně svažitém terénu v nadmořské výšce 524–510 m se sklonem svahu k východu až JV.

Z regionálně geologického hlediska leží lokalita ve Českém masivu – krystaliniku a prevariské paleozoikum. Skalní podloží polní cesty tvoří migmatity gřohlská skupiny moldanubika. Skalní podloží je překryto svrchu kvartérními jílovitými sedimenty na bázi kvartéru se potom vyskytují hlinité a jílovité písky. V místě napojení na stávající cestu v údolí Bavorovského potoka jsou v malém rozsahu i nivní sedimenty.

Povrch lokality je tvořen humózní vrstvou (píščito-jílovitou a jílovitou hlínou) v mocnosti cca 0,25 – 0,30 m. Pod humózním pokryvem byly ve všech sondách zastíženy jíly se střední plasticitou třídy F6 CI nebo písčité jíly třídy F4 CS, měkké a tuhé konzistence. Tyto zeminy byly ověřeny v trase do hloubky max. 1,2 m. V podloží pod výše uvedenými zeminami se nacházejí převážně hlinité písky se slabou příměsí štěrku. Tyto písky jsou svrchu velmi vlhké od úrovně cca 1 m zvodnělé. Z hydrogeologického hlediska je polní cesta situována v hydrogeologickém rajónu č. 6310 Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy.

Mělký kolektor podzemní vody je soustředěn na písčité propustné kvartérní svahové sedimenty. Hlubší kolektory jsou pak vázány na puklinové systémy horninového masivu (puklinová propustnost) a nebyla mělkými sondami zastiženy.

Provedenými mělkými průzkumnými sondami nebyly detailní hydrogeologické poměry ověřeny a výše popsané hydrogeologické poměry je třeba považovat za obecné pro širší oblast lokality.

Projektovaná cesta je vedena souběžně s bezejmenným potokem, také zde se voda nachází v hloubce kolem jedno metru pod povrchem terénu. Cesta přetíná malé boční přítoky.

Hladina podzemní vody byla zastižena v celé trase, a to v hloubce od 0,8 do 1 m. Hladina podzemní vody je mírně napjatá.

Území je odvodňováno k JV až východu do místní vodoteče a dále pak přes Bavorovský potok do Blanice a náleží do dílčího povodí č. 1-08-03-0620.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GeoTec – GS, a.s., Ing. Petr Karlín (01/2022).

Doporučení pro projekt polní cesty:

Niveleta projektované polní cesty má být vedena převážně v úrovni stávajícího terénu nebo mírném násypu do 80 cm nad stávající terén. **Při tomto výškovém uspořádání bude nutné provést úpravu podloží v celé délce polní cesty.** Vodní režim podloží je převážně velmi nepříznivý (kapilární) – vzhledem ke konzistenci jílu a úrovni podzemní vody. **Zemní pláň budou tvořit málo únosné a nebezpečně namrzavé zeminy, tudíž pro aktivní zónu bez úpravy nevhodné.**

Aktivní zónu řešeného úseku je možné navrhnout s odtěžením stávajících zemin a jejich nahrazením vhodnou kamenito-štěrkovito-písčitou sypaninou. Vzhledem k zastiženým geologickým poměrům (měkké jíly) a vysoké hladině podzemní vody nebyla doporučena úprava stávajících zemin zlepšujícím pojivem.

V místech výměny bylo doporučeno místní jílovité zeminy odtěžit do hloubky min. 0,6 m pod zemní pláň a aktivní zónu vytvořit ze dvou vrstev kamenito-štěrkovito-písčité sypaniny o velikosti maximálního zrna 0,20 až 0,25 m. Bylo doporučeno použít dvě vrstvy max. 0,4 m mocné (jedna vrstva) kameniva frakce 0-250 mm a druhou ze ŠD frakce 0-125 mm. Je možné, že v trase se bude místy vyskytovat jíl konzistence měkké až kašovitě. V tomto úseku bude třeba za účasti geotechnika a dozoru stavby zvýšit mocnost výměny podloží (podle zastiženého geologického profilu).

Z hlediska možnosti vsakování povrchových vod se **celé území jeví jako pro vsakování nevhodné.** Jílovité zeminy jsou v podstatě nepropustné a svahové písčité zeminy podloží jsou vodou již nasyceny.

Zeminy a horniny vyskytující se na lokalitě budou do hloubky cca 2,0 m těžitelné běžnou mechanizací – náleží do I. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 6133.

Doporučení pro založení propustků:

Bylo doporučeno založit propustek plošně. Na základě zjištěného geologického profilu u propustku na začátku i konci trasy je nutné provést základový polštář o min. mocnosti cca 1 m (mělo by být upřesněno statikem).

Před zahájením prací je nutné buď gravitačně nebo pomocí čerpání snížit hladinu podzemní vody cca 0,3 m pod úroveň základové spáry, tj. báze výměny podloží.

Základový polštář bylo doporučeno budovat ze čtyř vrstev, a to 1. vrstva 35 cm z netříděného kameniva 0-250 mm (možno zaměnit i za menší lomový kámen). Na tuto vrstvu položení

separační a slabě výztužnou geotextilie. Druhou a třetí vrstvu provést ze ŠD frakce 0-125 mm o celkové mocnosti obou vrstev 50 cm. Zbývajících 15 cm potom vybudovat za ŠD frakce 0-63 mm na dorovnání výměny pod podkladní beton propustku.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba nezasahuje do ochranných a bezpečnostních pásem veřejné technické infrastruktury.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Budou odstraněny náletové dřeviny na konci úseku cesty.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba polní cesty je napojena na stávající zpevněné komunikace, vedoucí z obce Krajníčko – místní komunikaci MK1 a polní cestu C3, které propojuje.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nevyskytují se.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Krajníčko	Krajníčko	1228	ostatní plocha	2204	RABBIT Trhový Štěpánov a.s., Sokolská 302, 25763 Trhový Štěpánov
Krajníčko	Krajníčko	1230	ostatní plocha	1382	Obec Krajníčko, č. p. 5, 38773 Krajníčko
Krajníčko	Krajníčko	1423	ostatní plocha	2048	Obec Krajníčko, č. p. 5, 38773 Krajníčko
Krajníčko	Krajníčko	1427	vodní plocha	5234	Obec Krajníčko, č. p. 5, 38773 Krajníčko
Krajníčko	Krajníčko	1428	ostatní plocha	238	Obec Krajníčko, č. p. 5, 38773 Krajníčko
Krajníčko	Krajníčko	1440	ostatní plocha	505	Obec Krajníčko, č. p. 5, 38773 Krajníčko
Krajníčko	Krajníčko	1451	ostatní plocha	9626	Obec Krajníčko, č. p. 5, 38773 Krajníčko
Krajníčko	Krajníčko	1452	vodní plocha	778	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba polní cesty je napojena na stávající zpevněné komunikace, vedoucí z obce Krajníčko – místní komunikaci MK1 a polní cestu C3, které propojuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby

Pozemní komunikace – polní cesta.

- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.
Polní cesta C9
novostavba polní cesty kategorie 4,5/30, délka 392 m, povrch živičný
odvodnění cesty šikmým sklonem vozovky do přiléhající vodoteče
polní cesta je vybavena propustky, hospodářskými sjezdy a výhybnou
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Nejedná se o změnu stávající stavby.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesta bude odvodněna gravitačně příčného sklonu do stávající vodoteče.
- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 05/2022
Etapizace: stavba není členěna na etapy
Dokončení stavby: 05/2023
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.

- l) orientační náklady stavby
5,5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Krajníčko. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesta je navržena s živičným krytem.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Kraníčko a Územním plánem Krajníčko k výstavbě polní cesty. V místě polní cesty je stávající nezpevněná komunikace.

b) popis navrženého řešení

Polní cesta C9 – novostavba polní cesty kategorie 4,5/30, povrch živičný.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Polní cesta C9

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Polní cesta C9 – novostavba polní cesty kategorie 4,5/30

- parametry a zdůvodnění trasy:

Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Kraníčko. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Niveleta komunikace je navržena nad stávajícím terénem, z důvodu minimalizace výkopových prací a výškového odstupu od vodního toku. Veškerý výkopek vč. sanace bude odvážen - nelze použít pro zpětné zásypy. Bilance zemních prací vychází s přebytkem výkopku cca 1.500m³.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polní cesty a jejího předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí příčného sklonu do stávající vodoteče.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení
Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
Na začátku a na konci úseku polní cesty v místě napojení na stávající místní komunikaci budou osazeny červené sloupky Z11g.
- c) veřejné osvětlení
Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umísťováno veřejné osvětlení.
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Stavba polní cesty je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.
- e) opatření proti oslnění
Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seismicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seismicitou.

- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Nevyskytuje se.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Neobsazeno.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Polní cesta je napojena na stávající komunikace – místní komunikaci a polní cestu. Tyto komunikace propojuje. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající síť místních komunikací.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k situování koruny polní cesty. Přebytečná zemina bude odvezena na deponii.
- b) použité vegetační prvky
Nejsou použity vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Zpřístupňuje lesy a vodní zdroje severně od obce, má protierozní funkci. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Výstavba polní cesty plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Nápojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště. Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí svodných příkopů v rámci HTÚ.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupné komunikace, které jsou ve vlastnictví obce. Nápojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice. Před zahájením stavby budou odstraněny náletové zemin y na konci úseku polní cesty.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstanění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.
Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství –není předpoklad tohoto druhu odpadu) doporučujeme přednostně zpracovat v

zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 10t) vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství: 2.500t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad tohoto druhu odpadu): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Investor po dohodě se zhotovitel určí deponii výkopku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeni kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se provádění stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení

- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí, popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby není nutné nominovat koordinátora BOZP.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Odstranění náletových dřevin, skřívky ornice, zemní práce, zemníky
3. – HTÚ, výměna aktivní zóny zemní pláň, trubní propustky

4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka asfaltového betonu
6. – Dokončovací práce, svahování, zpracování přebytečného výkopku a ornice

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Povrch lokality je tvořen humózní vrstvou (píščito-jílovitou a jílovitou hlínou) v mocnosti 0,52 – 0,30 m. Pod humózním poryvem byly při inženýrsko-geologických pracích zastiženy jíly se střední plasticitou třídy F6 CI nebo písčité jíly třídy F4 DS. přebytečný výkopek o objemu ca 1.500m³ bude deponován na určeném místě.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Krajníčko, IČO 00667587 Krajníčko 5, 387 73 Bavorov		
Stavba	POLNÍ CESTA KRAJNÍČKO C9	Datum	01/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesta Krajníčko C9**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C9 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Krajníčko. Jedná se o polní cestu kategorie 4,5/30, délka polní cesty je 392 m, povrch živičný. Stavba polní cesty je napojena na stávající zpevněné komunikace, vedoucí z obce Krajníčko – místní komunikaci MK1 a polní cestu C3, které propojuje. Polní cesta je vybavena propustky, hospodářskými sjezdy a výhybnou.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GeoTec – GS, a.s., Ing. Petr Karlín (01/2022).

Doporučení pro projekt polní cesty:

Niveleta projektované polní cesty má být vedena převážně v úrovni stávajícího terénu nebo mírném násypu do 80 cm nad stávající terén. **Při tomto výškovém uspořádání bude nutné provést úpravu podloží v celé délce polní cesty.** Vodní režim podloží je převážně velmi nepříznivý (kapilární) – vzhledem ke konzistenci jílu a úrovni podzemní vody. **Zemní pláň budou tvořit málo únosné a nebezpečně namrzavé zeminy, tudíž pro aktivní zónu bez úpravy nevhodné.**

Aktivní zónu řešeného úseku je možné navrhnout s odtěžením stávajících zemin a jejich nahrazením vhodnou kamenito-štěrkovito-písčitou sypaninou. Vzhledem k zastiženým geologickým poměrům (měkké jíly) a vysoké hladině podzemní vody nebyla doporučena úprava stávajících zemin zlepšujícím pojivem.

V místech výměny bylo doporučeno místní jílovité zeminy odtěžit do hloubky min. 0,6 m pod zemní pláň a aktivní zónu vytvořit ze dvou vrstev kamenito-štěrkovito-písčité sypaniny o velikosti maximálního zrna 0,20 až 0,25 m. Bylo doporučeno použít dvě vrstvy max. 0,4 m mocné (jedna vrstva) kameniva frakce 0-250 mm a druhou ze ŠD frakce 0-125 mm. Je možné, že v trase se bude místy vyskytovat jíl konzistence měkké až kašovitě. V tomto úseku bude třeba za účasti geotechnika a dozoru stavby zvýšit mocnost výměny podloží (podle zastiženého geologického profilu).

Z hlediska možnosti vsakování povrchových vod se **celé území jeví jako pro vsakování nevhodné.** Jílovité zeminy jsou v podstatě nepropustné a svahové písčité zeminy podloží jsou vodou již nasyceny.

Zeminy a horniny vyskytující se na lokalitě budou do hloubky cca 2,0 m těžitelné běžnou mechanizací – náleží do I. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 6133.

Doporučení pro založení propustků:

Bylo doporučeno založit propustek plošně. Na základě zjištěného geologického profilu u propustku na začátku i konci trasy je nutné provést základový polštář o min. mocnosti cca 1 m (mělo by být upřesněno statikem).

Před zahájením prací je nutné buď gravitačně nebo pomocí čerpání snížit hladinu podzemní vody cca 0,3 m pod úroveň základové spáry, tj. báze výměny podloží.

Základový polštář bylo doporučeno budovat ze čtyř vrstev, a to 1. vrstva 35 cm z netříděného kameniva 0-250 mm (možno zaměnit i za menší lomový kámen). Na tuto vrstvu položení separační a slabě výztužnou geotextilie. Druhou a třetí vrstvu provést ze ŠD frakce 0-125 mm

o celkové mocnosti obou vrstev 50 cm. Zbývajících 15 cm potom vybudovat za ŠD frakce 0-63 mm na dorovnání výměny pod podkladní beton propustku.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Nevyskytují se další stavební objekty.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

konstrukce PN 4-2 TDZ IV

konstrukce dle katalogového listu PN 4-2

třída dopravního zatížení IV

návrhová úroveň porušení D2

modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
+postřík spojovací ze silničního asfaltu	PS-A	ČSN 736129	0,35	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
+postřík infiltrační z kaion asf. emulze	PI-E	ČSN 736129	0,6	kg/m ²
vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	170	mm
Štěrkodrt frakce 0-32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			530	mm

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

V celé trase cesty odtěžit stávající jílovité zeminy do hloubky min. 0,6 m pod zemní pláň a nahradit dvěma vrstvami kamenito-štěrkovito-písčité sypaniny o maximální velikosti zrna 0,20 - 0,25 m.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta bude odvodněna gravitačně příčného sklonu do stávající vodoteče. Dle provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se celé dotčené území jeví jako zasakování nevhodné. Z tohoto důvodu byla zvolena konstrukční vrstva s vibrovaným štěrkem, která zamezí vztlínání a zároveň eliminuje lokální poruchy, plní také drenážní funkci v ploše komunikace.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Na začátku a na konci úseku polní cesty v místě napojení na stávající místní komunikaci a polní cestu budou osazeny červené sloupky Z11g.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.